

Bogotá D.C., febrero de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-02-2025 02:38:37

2025ER3243 O 1 Fol:8 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 196 DE 2025

OBS: N° 2025EE03612

Doctor

David Andrés Giraldo Umbarila

Subsecretario de Despacho

Comisión Segunda Permanente de Gobierno

Concejo de Bogotá

Calle 36 No. 28ª – 41

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

2088210

Código Postal 111311

Ciudad

**Asunto:** Respuesta proposición 196 de 2025 radicado TMSA 2025-ER-05851.

Respetado Doctor Giraldo:

En atención a la petición del asunto, TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

Es preciso señalar que, la construcción de la infraestructura para el sistema de transporte público de la ciudad, en este caso El Cable San Cristóbal, se realiza por medio del el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

El IDU tiene la competencia de adelantar la ejecución del proyecto lo cual comprende los estudios, diseños, gestión predial y construcción de las obras de infraestructura del sistema de transporte público, al igual que la gestión financiera de los recursos para el proyecto.

De lo expuesto se colige, la independencia y autonomía del IDU para adelantar las gestiones necesarias para la materialización de los proyectos requeridos para TRANSMILENIO S.A. entre tanto este último realiza seguimiento a la ejecución, brindando acompañamiento constante en todas las fases del proyecto, desde la fase de factibilidad hasta la etapa actual de obra.

Por lo anterior, y de acuerdo con sus competencias, es el IDU quien debe atender el requerimiento en lo que respecta a los numerales del 1 al 7, y del 9 al 13.

***18. Sírvase explicar ¿Cuál ha sido el acompañamiento Transmilenio en este Proyecto? ¿En que ha consistido?***

Desde TRANSMILENIO S.A. se ha brindado acompañamiento en todas las etapas del proyecto TransMiCable San Cristóbal, desde su fase de factibilidad hasta la actual etapa de obra. Durante este proceso, se ha apoyado la realización de estudios y diseños, los cuales han sido ejecutados bajo contratos supervisados por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Desde la fase de factibilidad, TransMilenio, a través de sus diferentes especialidades, ha participado activamente en la revisión de los productos de la consultoría con el propósito de garantizar que los elementos del sistema cumplan con las condiciones operativas necesarias. Esta labor se fundamenta en la experiencia adquirida con la operación y mantenimiento del sistema TransMiCable Ciudad Bolívar.

A lo largo de cada etapa, el IDU ha compartido los avances de los estudios y diseños con TransMilenio, permitiendo así validar, mejorar o confirmar que estos cumplen con los requisitos operacionales exigidos. Para ello, desde las fases iniciales del proyecto, se elaboró y entregó al IDU como referencia, un documento denominado "Informe de Parámetros Generales para el Proyecto Cable Aéreo San Cristóbal", en este documento, las distintas áreas técnicas de TRANSMILENIO S.A. establecieron los lineamientos que debían ser considerados durante el desarrollo del proyecto en sus diferentes etapas.

En la fase actual de construcción, TRANSMILENIO S.A. ha mantenido su labor de acompañamiento al IDU, en la actualización y revisión de los estudios y diseños definitivos tanto de la infraestructura como del Componente Electromecánico del Sistema, dando las recomendaciones del caso. Adicionalmente, ha participado en el proceso de entrega de predios a cargo de TRANSMILENIO S.A. ubicados dentro del Patio Portal 20 de Julio, donde se lleva a cabo la construcción de la Estación 20 de Julio, así como de las Torres 1 y 2.

Actualmente, se acompaña al IDU en la entrega temporal de un área dentro de la plataforma de alimentación del Portal 20 de Julio para la construcción del puente de conexión entre la Estación 20 de Julio de TransMiCable y el portal del sistema, garantizando así la integración intermodal entre ambos medios de transporte.

Desde el componente de Gestión Social, liderado por la Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones de TRANSMILENIO S.A., se han realizado múltiples actividades en reconocimiento productivo del proyecto para la construcción del ejercicio de participación ciudadana con el objetivo de promover el sentido de pertenencia y apropiación del sistema Cable. En el desarrollo de este proyecto, se han definido los siguientes avances en territorio en conjunto con el contratista del IDU:

➤ **CARACTERIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA**

**Reconocimiento y apropiación del territorio**, a través del acercamiento con líderes, instancias de participación ciudadana y escenarios interinstitucionales.

AVANCES:

- **Documentación del Proyecto:**

segundo trimestre del 2024

Recopilación documental del proyecto realizada a inicios de mayo del 2024.

- **Reconocimiento del territorio a través de recorridos técnicos y sociales:**

Junio de 2024

Se llevaron a cabo tres recorridos por las obras en desarrollo por el equipo de Gestión Social de TRANSMILENIO S.A., junto al equipo social de la interventoría IDU 1319 de 2023.

- **Elaboración Documento:**

Mayo de 2024

Realización de la Ficha Técnica TransMiCable San Cristóbal (Historia y contexto)

georeferenciación de los Barrios de incidencia directa (radio de 500 metros alrededor de las estaciones), lista de Juntas de Acción Comunal, Equipamientos Sociales, Culturales, Colegios, cobertura de rutas zonal y troncal y paraderos etc.

➤ **PARTICIPACIÓN INCIDENTE**

**Vincular a la comunidad de la zona de influencia** en acciones territoriales para el diagnóstico y la formulación de acciones colectivas.

AVANCES:

- **Asistencia a reuniones comunitarias y/o institucionales:**

Segundo semestre 2024

Asistencia a instancias de participación ciudadana como Consejo Local de Movilidad, Consejo Local de Discapacidad, Comité Local de Familias, Consejo Local de Gestión del riesgo, etc. Sumando un total de 20 asistencias, donde se informó y capacitó a la ciudadanía en las generalidades del proyecto, manual de la comunidad usuaria, tarjeta TuLlave y dudas en general.

- **Espacios con la ciudadanía donde se evalúan los nombres de las estaciones:**

Noviembre y diciembre de 2024

Se realizó el proceso de elección de los nombres de las estaciones ubicadas en los barrios la victoria y Altamira, mediante el siguiente cronograma:

- ***Reuniones de acercamiento con líderes de los barrios de influencia:***

*28 de noviembre del 2024*

- ***Reunión grupos focales para proponer nombres (por parte líderes de barrios):***

*3 de diciembre del 2024 (Barrio la victoria)*

*5 de diciembre del 2024 (Barrio Altamira)*

- ***Divulgación Jornadas de votación:***

*12 y 13 de diciembre del 2024*

- ***Habilitación link y QR de votación virtual:***

*13 de diciembre del 2024*

- ***Jornadas de votación presencial:***

*14 y 15 de diciembre del 2024 (cuatro mesas de votación, 2 en la Victoria y 2 en Altamira)*

- ***Reunión de presentación de resultados***

*Enero de 2025*

Estación	Nombres Propuestos	Modalidad	# de votos	# total de votos	Nombre mas votado	Estación	Nombres Propuestos	Modalidad	# de votos	# total de votos	Nombre mas votado			
#2	A. La Victoria S. O.	Virtual	A. 15	Virtual 147 votos	La Victoria	#3	A. Chigüeza	Virtual	A. 49	Virtual 190 votos	Senderos de Altamira			
	B. La Victoria		B. 96				B. Senderos de Altamira		B. 72					
	C. Renacer Victoria		C. 34				C. Serranías del Zuque		C. 67					
	D. Voto en blanco		D. 2				D. Voto en blanco		D. 2					
		Presencial	A. 41	Presencial 133 votos				Presencial	A. 8	Presencial 158 votos				
			B. 45						B. 103					
			C. 44						C. 41					
			D. 3						D. 6					

Total de votos **628**

- **Programación de recorridos Sociales:**

Segundo semestre de 2024

Se realizaron cuatro recorridos sociales al TransMiCable de Ciudad Bolívar con comunidad de San Cristóbal (integrantes de la Sub-Red Sur Oriente, Consejo Local de Movilidad, Cuidadoras de la manzana del cuidado de san Cristóbal y el Consejo Local de Discapacidad), con el ánimo de visibilizar el impacto positivo en la movilidad que trae consigo la implementación del sistema Cable aéreo en la ciudad y como este puede ayudar a mejorar la calidad de vida de las comunidades de la localidad de San Cristóbal.

Se tienen en agenda 6 recorridos proyectados con comunidad incidente de la localidad de San Cristóbal.

- **Participación en Jornadas de divulgación y ferias de servicios:**

Segundo semestre de 2024

Se participó en 2 ferias de servicio, 3 novenas navideñas y 2 entregas de regalo con el apadrinamiento de funcionarios de TRANSMILENIO S.A.

- **Programación de móviles de personalización:**

Segundo semestre de 2024

Programación y acompañamiento de 5 móviles de personalización.

➤ **EDUCACIÓN**

Generar **conocimiento, sentido de pertenencia y corresponsabilidad** en torno a **TransMiCable San Cristóbal**, sus equipamientos complementarios, el desarrollo urbano y la movilidad sostenible.

**AVANCES:**

- **Herramientas pedagógicas para intervención en colegios:**

En elaboración y con fecha de entrega en enero de 2025

- **TransMiChiquis para intervención en Colegios priorizados:**

Se asistió en 6 ocasiones con intervenciones pedagógicas por parte del equipo TransMiChiquis.

- **Coordinación con IDU y Contratista, para priorización intervención de Colegios:**

Se realizaron intervenciones en cuatro ocasiones junto a equipo social de la interventoría del contrato IDU 1319 de 2023 en colegios priorizados para el proyecto.

- **Realización de cronograma de intervención en Colegios:**

Cronograma 2024 realizado y llevado a cabo satisfactoriamente, y en espera de reunión para realizar cronograma del 2025.

**18. *Sírvase explicar (...) ¿Quién asumirá la administración de este proyecto después de concluida la obra? Se ha realizado algún estudio sobre el costo de mantenimiento y operación del Cable aéreo?***


Una vez concluida la obra, la administración y operación del sistema de transporte TransMiCable San Cristóbal estará a cargo de TRANSMILENIO S.A., en su calidad de Ente Gestor del Sistema

Integrado de Transporte Público (SITP). No obstante, la definición del modelo operativo será determinada previamente por esta entidad, mediante un proceso de estructuración técnica, legal y financiera. Este proceso permitirá establecer el mecanismo de ejecución de la operación, ya sea a través de una licitación pública, un contrato interadministrativo u otra modalidad evaluada en el marco de dicha estructuración.

En cuanto al análisis de costos de mantenimiento y operación del Cable Aéreo, este se desarrollará en el contexto de la mencionada estructuración, con el fin de determinar la viabilidad financiera y garantizar la sostenibilidad del proyecto.

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente  
\*10/02/2025 14:25:26  
**Por: MARIA FERNANDA  
ORTIZ CARRASCAL**

**María Fernanda Ortiz Carrascal**

**Gerente General**

Proyecto: Juan José Ramírez – Contratista – Dirección Técnica de Infraestructura.  
Duban Mestizo – Contratista - Dirección Técnica de Infraestructura.  
Luis Tapia – Subgerencia de Atención al Usuario y Comunicaciones.  
Daniel Sánchez – Gerencia General.

Revisó: Jose Omar Quitian – Profesional Especializado – Dirección Técnica de Infraestructura.  
Alejandro Beltrán – Gerencia General.

Aprobó: Carmen Rosales – Directora Técnica de Infraestructura.  
Yolima Pérez – Subgerente de Atención al usuario y Comunicaciones.

Código 801